

Fix ALL Turbo

13/07/2020

หน้า 1 จาก 2

ข้อมูลทางเทคนิค

องค์ประกอบหลัก	Hybrid Polymer (SMX)
ลักษณะ	เนื้อครีมข้น
การแข็งตัว	แข็งตัวด้วยความชื้น
ระยะเวลาแข็งตัวที่ผิว* (23 °C /50% RH)	5 นาที
ระยะเวลาการแข็งตัว* (23 °C /50% RH)	2 มม. ต่อ 24 ชม.
ค่าความแข็ง**	65 ± 5 Shore A
ความถ่วงจำเพาะ	1.67
อัตราการใช้รูปทรงสูงสุดตามมาตรฐาน	± 20%
ความสามารถทนอุณหภูมิ**	- 40 °C ถึง 90 °C
กำลังรับแรงดึงสูงสุด (ISO 37)**	3.80 N/mm ²
มอดูลัสความยืดหยุ่น 100% (ISO 37)**	3.00 N/mm ²
การยืดตัวสูงสุด ณ จุดขาด (ISO 37)**	200%
การคืนตัวหลังการยืด (ISO 7389)**	> 75%
เวลาการทำงาน	5 นาที
อุณหภูมิการทำงาน	5 °C – 35 °C

(*) ตัวเลขดังกล่าวนี้ มีค่าแปรผันตามอุณหภูมิ ความชื้น วัสดุที่ทำการติดตั้งใช้งาน ซึ่งอาจมีค่าแตกต่างไปจากชุดข้อมูลที่ให้ไว้.

(**) ข้อมูลนี้เป็นผลการทดสอบจากผลิตภัณฑ์ที่แห่งสมบูรณ์แล้ว.

รายละเอียด

Fix ALL Turbo เป็นผลิตภัณฑ์ยาแนว ไฮบริด เอสเอ็มเอ็กซ์โพลีเมอร์ ส่วนผสมเดียว ยึดหยุ่นตัว คุณภาพสูง พร้อมคุณสมบัติการรับน้ำหนักสูงได้ทันที Fix ALL Turbo ได้รับการรับรองจากสถาบัน KOMO ว่าได้รับมาตรฐานกาวสำหรับงานก่อสร้าง มาตรฐาน BRL3107

คุณสมบัติ

- ยึดเกาะและแห้งตัวได้ไวอย่างยิ่งแม้มีพื้นผิวขรุขระหรือพื้นผิวขรุขระที่มีความพรุน
- ให้ความแข็งแรงสูงเมื่อแข็งตัวเต็มที่
- ใช้งานง่าย ไม่เปลืองแรง
- มีความยืดหยุ่นที่ดี เหมาะกับงานหลายประเภท
- สามารถทาสีทับได้ด้วยสีน้ำอะคริลิก
- สีทนทานต่อสภาพอากาศและรังสียูวี
- ยึดเกาะได้ดีกับวัสดุที่หลากหลาย
- ยึดเกาะได้แม้พื้นผิวมีความชื้นเล็กน้อย

การใช้งาน

- เป็นกาวเชื่อมต่อน้ำยาสำหรับงานก่อสร้างและงานอุตสาหกรรมโลหะ
- งานโครงสร้างที่ต้องการการยึดหยุ่นเช่น งานในอุตสาหกรรมรถยนต์ งานซ่อมตู้คอนเทนเนอร์

ขนาดบรรจุ

สี : ขาว และสีอื่น ๆ
 หลอดบรรจุ: กระบอกแข็ง ความจุ 290 มล. หรือหลอดบีบ ความจุ 125 มล.

การเก็บรักษา

15 เดือนโดยไม่เปิดใช้ เก็บไว้ในที่เย็นและแห้งที่อุณหภูมิระหว่าง +5°C ถึง +25°C

ความทนทานต่อสารเคมี

ทนทานต่อน้ำ, ตัวทำละลาย aliphatic, น้ำมันพืช, จารบี, กรดอินทรีย์เจือจาง, ด่าง, ทนทานได้ไม่ดีต่อ ตัวทำละลายจำพวก aromatic, กรดเข้มข้น และ chlorinated hydrocarbons

พื้นผิวใช้งาน

พื้นผิว : พื้นผิวทั่วไปในอาคาร เช่น อะลูมิเนียม หิน อิฐก่อ คอนกรีต โลหะ พีวีซี พลาสติก ไม้ กระเบื้องเซรามิค

สภาพพื้นผิว : สะอาด ปราศจากฝุ่นหรือคราบไขมัน

การเตรียมพื้นผิววัสดุ :

หากมีความจำเป็น ให้ใช้รองพื้น Primer 150 สำหรับพื้นผิวที่มีรูพรุน สำหรับพื้นผิวที่ไม่มีรูพรุน ไม่จำเป็นต้องใช้รองพื้น หรือ ทาด้วย Surface Activator ก่อนเพื่อเพิ่มการยึดเกาะ สำหรับพื้นผิวที่แช่น้ำ ควรรองพื้นด้วย Primer 150 แนะนำให้ทำการทดสอบความการยึดเกาะ และความเข้ากันได้ ก่อนการใช้งานจริง Fix ALL Turbo ได้ถูกทดสอบแล้วกับวัสดุดังนี้: AlCuMg1, AlMg3, AlMgSi, เหล็กสแตนเลส, เหล็กชุบเคลือบด้วยอนุภาคไฟฟ้า, เหล็ก ST1403, เหล็กชุบร้อน Fix ALL Turbo ยังสามารถยึดเกาะได้ดีกับพลาสติกประเภทต่อไปนี้

Remark: This technical data sheet replaces al previous versions. The directives contained in this documentation are the result of our experiments and of our experience and have been submitted in good faith. Because of the diversity of the materials and substrates and the great number of possible applications which are out of our control, we cannot accept any responsibility for the results obtained. Since the design, the quality of the substrate and processing conditions beyond our control, no liability under this publication are accepted. In every case it is recommended to carry out preliminary experiments. Soudal reserves the right to modify products without prior notice.

Fix ALL Turbo

13/07/2020

หน้า 2 จาก 2

โพลีสไตรีน, โพลีคาร์บอเนต (Makrolon®), พีวีซี, เส้นใยแผ่นโพลีเอไมด์, แผ่นไฟเบอร์กลาส โดยวัสดุเหล่านี้ผ่านการทดสอบจริง ภายใต้เงื่อนไขการกำจัดการบ่มและจัดการพื้นผิวอย่างเหมาะสมที่สุด หากต้องการใช้งานในวัสดุต่างกล่าว แนะนำให้ใช้ผลิตภัณฑ์ Surface Activator ก่อนหรือหากต้องการเพิ่มประสิทธิภาพในบางพื้นผิว ให้ใช้Primer 150

และทำการทดสอบพื้นผิวจริงก่อนการใช้งานด้วยทุกครั้ง ข้อควรระวัง: หากต้องการใช้ Fix ALL Turbo สำหรับพื้นผิวประเภทพลาสติกที่เติมเอ็มเอ็มเอ (Plexi® Glass), โพลีคาร์บอเนตบางชนิด (Lexan®) ที่มีการรับแรงดึงสูงอย่างต่อเนื่อง อาจทำให้ความสามารถการยึดเกาะลดลง และวัสดุเสียหายได้ Fix ALL Turbo ไม่เหมาะสำหรับใช้งานกับพื้นผิวประเภท PP, PE, PTFE (เทฟลอน®), พื้นผิวทึบ, พื้นผิวทองแดงหรือเคลือบด้วยสารประกอบของทองแดงเช่น บรอนซ์, ทองเหลือง ควรทำการทดสอบการยึดเกาะวัสดุกับพื้นผิวทุกครั้งก่อนการใช้งานจริงด้วยวัสดุจริงจริงด้วยวัสดุจริง

วิธีการใช้งาน:

วิธีการใช้ :

ติดตั้งโดยสวมกับปืนยิงกาวแล้วทำการบีบเป็นเส้นๆหรือเป็นแต้มเป็นจุด(ความห่างต่อจุดประมาณ 15 เซนติเมตร) ที่ด้านที่จะทำการติดชิ้นงาน โดยทำการแต้มที่หัวและท้ายหรือปลายสองข้างของชิ้นงานด้วยขนาดที่ใหญ่กว่าปกติเล็กน้อย เพื่อเพิ่มการยึดเกาะที่ปลายของชิ้นงาน สามารถเคาะเบาๆเพื่อให้ชิ้นงานกับเนื้อกาวนั้นแนบกับพื้นผิวได้มากขึ้น ในพื้นผิวหรือชิ้นงานที่มีความพรุน ตัวกาวจะแห้งได้ไวมาก ภายในเวลาประมาณ 20 นาที หรือแข็งเต็มที่ด้วยเวลาเพียง 3 ชั่วโมง จึงควรพิจารณาตำแหน่งก่อนการติดตั้ง ชิ้นกาวที่หนาขึ้นอาจทำให้การแห้งตัวโดยสมบูรณ์ของผลิตภัณฑ์นั้นใช้เวลามากกว่าปกติ

การทำความสะอาด : Surface Cleaner

ทำความสะอาดทันทีหลังจากเสร็จสิ้นการใช้งาน

การแต่งผิว : ใช้น้ำผสมสบู่หรือใช้ชุดผลิตภัณฑ์ของ Soudal

การซ่อมแซมผิวงาน: ใช้ผลิตภัณฑ์เดียวกัน

คำแนะนำทางด้านสุขภาพและความปลอดภัย:

คำนึงถึงสุขอนามัยของการทำงานอย่างสม่ำเสมอ ศึกษารายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมจากป้ายฉลากผลิตภัณฑ์

หมายเหตุ:

- Fix ALL Turbo สามารถทาทับได้ด้วยสีน้ำ อย่างไรก็ตามก็ควรมีการทดสอบก่อนการทำงานจริง
- สีที่ทาทับอาจแห้งตัวช้า

- สามารถใช้งาน Fix ALL Turbo ลงบนแผ่นหินอ่อนหรือหินธรรมชาติอื่น ๆ เพื่อเป็นกาวสำหรับยึดได้ แต่ไม่แนะนำหากจะใช้งานเพื่อเป็นยาแนว
- Fix ALL Turbo ไม่เหมาะสำหรับการใช้งานตกแต่งผิว
- Fix ALL Turbo อาจเกิดการเปลี่ยนแปลงของสี หากมีการสัมผัสรังสียูวีที่มีปริมาณเข้มข้นเป็นเวลานาน
- Fix ALL Turbo ไม่เหมาะสำหรับงานก่อสร้างความเรียบ
- Fix ALL Turbo ไม่เหมาะสำหรับการใช้เป็นยาแนวรอยต่อหรือเป็นกาวประสานในสถานะพื้นผิวที่มีน้ำขังหรือรับแรงดันไอน้ำสูงเป็นเวลานาน
- Fix ALL Turbo สามารถทนทานต่อรังสียูวีได้ดี ทั้งนี้ทั้งนั้น หากทำการติดตั้งอยู่ในสภาวะอากาศที่ร้อนจัดหรือชื้นจัดเกินไป อาจส่งผลให้ค่าความสามารถทนทานลดลงได้
- หากต้องการติดตั้งผลิตภัณฑ์ทับ หรือซ้ำที่เดิม การติดตั้งผลิตภัณฑ์ในชั้นถัดไปควรรอให้ชั้นเดิมที่ถูกติดตั้งนั้นแห้งสนิทก่อน
- การเปลี่ยนสีของผลิตภัณฑ์นั้น ไม่ส่งผลทางเทคนิคหรือองค์ประกอบความสามารถในการยึดเหนี่ยว ยึดเกาะของวัสดุจะยังคงเดิม
- การไม่สัมผัสแสงแดด อย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน ในระหว่างกระบวนการแห้งตัว อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของสีของผลิตภัณฑ์
- หลีกเลี่ยงให้ผลิตภัณฑ์สัมผัสกับสารเคมีประเภทบิวทิล บิโทแลน น้ำมันทาร์ หรือพื้นผิวที่มีการเปลี่ยนรูปโครงสร้างเป็นแบบพลาสติกหรือยาง เช่น EPDM ยางนีโอพรีน เป็นต้น เพื่อลดความเสี่ยงความเสียหายของหน้างาน เนื่องจากการยึดเกาะของวัสดุและผลิตภัณฑ์

มาตรฐานที่ได้รับและเอกสารการรับรอง:

- NL:KOMO certificate Nr. 33275 construction adhesives based on BRL3107

ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม:

มาตรฐาน LEED :

Fix ALL Turbo มีคุณสมบัติตามเกณฑ์มาตรฐาน LEED ในด้าน

วัสดุที่มีการปล่อยสารพิษในระดับต่ำ:

วัสดุติดยึดและยาแนว ตามมาตรฐาน SCAQMD ข้อกำหนดที่ 1168 USGBC LEED®2009 Credit 4.1:

วัสดุติดยึดและยาแนวที่มีการ ปล่อยสารระเหยในระดับต่ำ

ความรับผิดชอบ:

เนื้อหาในเอกสารทางด้านเทคนิคฉบับนี้มาจากการทดสอบ, การตรวจสอบ, และประสบการณ์ซึ่งไม่มีผลในความรับผิดชอบใด ๆ เกิดขึ้น ผู้ใช้งานควรตรวจสอบความเหมาะสมของผลิตภัณฑ์กับการใช้งาน

Remark: This technical data sheet replaces all previous versions. The directives contained in this documentation are the result of our experiments and of our experience and have been submitted in good faith. Because of the diversity of the materials and substrates and the great number of possible applications which are out of our control, we cannot accept any responsibility for the results obtained. Since the design, the quality of the substrate and processing conditions beyond our control, no liability under this publication is accepted. In every case it is recommended to carry out preliminary experiments. Soudal reserves the right to modify products without prior notice.